



Kinéis retenu par l'ESA pour préparer l'avenir de la surveillance maritime et aéronautique depuis l'espace

Kinéis, opérateur français de constellation satellite dédiée à l'Internet des objets (IoT) et à l'AIS, annonce avoir été retenu par l'Agence spatiale européenne (ESA) pour piloter le projet ALCYON, une étude consacrée à l'avenir de la surveillance maritime et aéronautique. Ce projet, s'inscrit dans le volet Low-LEO du programme européen IRIS², le segment en orbite basse de la future constellation souveraine européenne.

IRIS², UNE CONSTELLATION POUR LA SOUVERAINETÉ EUROPÉENNE



Porté par l'Union européenne et l'ESA, le programme IRIS² (Infrastructure de résilience, d'interconnexion et de sécurité par satellite) vise à doter l'Europe d'une constellation de satellites en orbite basse et moyenne, capable de fournir des services de connectivité sécurisée aux États membres, aux institutions et aux entreprises. C'est dans ce contexte stratégique que l'ESA a confié à un consortium mené par Kinéis le développement du projet ALCYON.

ALCYON, UN DÉMONSTRATEUR POUR DEUX SERVICES CLÉS

ALCYON est une mission IOV (In-Orbit Validation), destiné à valider en conditions réelles deux types de services rendus possibles par la future constellation IRIS² LEO :

- **la surveillance maritime**, pour améliorer le suivi et l'identification des navires à l'échelle mondiale ;
- **la surveillance aéronautique**, pour renforcer le suivi du trafic aérien.

Sur le volet maritime, ALCYON s'appuie sur le VDES (VHF Data Exchange System), une technologie qui prolonge l'AIS en permettant, en plus de la simple détection des navires, un véritable échange de données bidirectionnel avec ceux-ci. Sur le volet aérien, le démonstrateur repose sur la réception satellite de l'ADS-B, une technologie qui permet de suivre le trafic aérien y compris au-dessus des océans, là où les radars terrestres ne peuvent pas intervenir.

Ce démonstrateur doit permettre d'évaluer concrètement l'apport d'une constellation en orbite basse pour ces deux usages, avec des retombées attendues en matière de sécurité maritime, de gestion du trafic aérien, de lutte contre la pêche illégale ou encore de surveillance environnementale.



UN CONSORTIUM INDUSTRIEL EUROPÉEN

Pour mener à bien ce projet, Kinéis (maître d'œuvre et opérateur système) s'appuie sur un consortium réunissant des acteurs reconnus du secteur spatial et de la surveillance par satellite :

- **Thales Alenia Space**, sur le segment spatial et les charges utiles - ADS-B ;
- **Satlab**, sur les charges utiles VDES ;
- **Sternula**, sur l'exploitation VDES ;
- **ESSP**, sur les services de surveillance du trafic aérien.

Cette alliance industrielle illustre la capacité de l'écosystème spatial européen à se mobiliser autour des enjeux de souveraineté portés par IRIS².

UNE RECONNAISSANCE DE L'EXPERTISE FRANÇAISE

Kinéis opère depuis 2025 sa constellation de 25 nanosatellites dédiée à la collecte de données IoT à travers le monde, et un service AIS de suivi des navires déjà opérationnel. La sélection du projet ALCYON par l'ESA vient confirmer la reconnaissance de son savoir-faire dans le domaine de la surveillance par satellite.

PROCHAINES ÉTAPES

Le projet ALCYON doit désormais entrer dans une phase de consolidation de 4 mois avec pour objectif de co-spécifier avec l'ESA et les partenaires sélectionnés le futur démonstrateur en orbite dédié à la surveillance maritime et aéronautique de la future constellation IRIS² Low LEO.

À propos de Kinéis | www.kineis.com

Créée en 2018, Kinéis est l'opérateur de la 1^{ère} constellation européenne de satellites dédiée à l'IoT et AIS depuis l'espace. Ses 25 satellites ont été mis en orbite par Rocket Lab en 2024/2025, en seulement 9 mois et 5 lancements ; une prouesse rendue possible grâce à l'engagement de partenaires clés tels que le CNES, Thales, Hemeria et Bpifrance. Cette constellation permet la transmission mondiale, souveraine et sécurisée de données terrain, y compris dans les zones isolées, afin d'éclairer la prise de décision opérationnelle. Kinéis accompagne des acteurs publics et privés en leur permettant d'exploiter des données issues d'actifs situés partout dans le monde, pour des usages tels que le suivi d'infrastructures et d'équipements, la surveillance maritime et l'optimisation d'opérations.

À propos du programme de l'ESA relatif à la connectivité sécurisée de l'UE | [pour en savoir plus](#)

Sous la responsabilité globale de la Commission européenne, IRIS² est un projet ambitieux visant à construire un réseau de connectivité sécurisé et résilient depuis l'espace, renforçant l'autonomie stratégique et la compétitivité de l'Europe, où et quand cela compte le plus. L'ESA agit au nom de la Commission européenne en tant qu'autorité de qualification et de validation pour l'infrastructure gouvernementale du programme de connectivité sécurisée de l'Union. Elle gère les contrats de développement et de validation soutenant les segments spatial et sol initiaux, vérifie la performance de bout en bout du système, des services et de la sécurité au regard des exigences de la Commission européenne, et coordonne ces activités avec son propre programme.

Dans ce cadre, les composantes « IRIS² Low-LEO Pre-Operational and De-Risk Activities » (activités de pré-exploitation et de réduction des risques du segment Low-LEO d'IRIS²) offrent un mécanisme rapide et récurrent permettant de valider en orbite, jusqu'à un niveau pré-opérationnel, de nouveaux services gouvernementaux potentiels ainsi que les concepts de mission associés, sous réserve d'une maturation réussie et de décisions ultérieures, au niveau du programme, quant à leur intégration dans le socle opérationnel d'IRIS² de l'UE.

À terme, ces activités visent à contribuer à l'évolution continue et au renforcement des services et capacités d'IRIS², soutenant ainsi le leadership européen à long terme dans le domaine spatial, dans un monde en constante évolution.

Contact presse : Anne-Cécile Thibault | athibault@kineis.com | +33 (0)6 80 52 45 69 - Kinéis

Kinéis - 11, rue Hermès, Parc Technologique du canal, 31520 Ramonville-Saint-Agne - France